

燃机启动控制中差压变送器阻尼系数的整定

张卫庆¹, 沈思贤²

(1.江苏方天电力技术有限公司,江苏 南京 211102;

2.华润电力控股有限公司江苏分公司运营部,江苏 南京 210019)

摘 要:针对某三菱 M701DA 燃机首次启动过程中燃烧不稳、转速偏差大的异常现象,在分析控制原理的基础上,介绍了现场的分析过程,确定燃机流量控制阀差压变送器阻尼系数设定不合理的问题,并给出新的设定值,现场运行表明新的设定值能避免启动过程中这些异常现象的发生。

关键词:燃机;压力变送器;阻尼系数;稳定性

中图分类号:TK323

文献标志码:B

文章编号:1009-0665(2012)05-0079-03