

高速铁路接触网故障类型和方向的判别方法

王 丹, 范三龙, 孙金华

(国电南京自动化股份有限公司, 江苏 南京 210032)

摘 要:全并联自耦变压器(AT)供电方式是目前高速铁路采用的一种供电方式,分析了不同类型故障方式下,牵引网中的电流分布并得出其与故障点电流的关系表达式,提出了根据故障点位置的不同,通过比较各变电所、AT所和分区所接触线和正馈线电流有效值的大小来区分故障类型和方向的方法。该方法结合吸上电流比测距原理,能准确获知故障位置、类型和方向,从而为快速排除故障、恢复线路提供依据。

关键词:高速铁路;接触网故障;吸上电流比;类型和方向判别

中图分类号:U226.5

文献标志码:B

文章编号:1009-0665(2013)05-0042-04