

项目 2

江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电 工程建设项目竣工环境保护 验收调查报告表

建设单位： 国网江苏省电力有限公司淮安供电分公司

调查单位： 江苏省苏核辐射科技有限责任公司

编制日期：二〇二四年五月

目 录

表 1 建设项目总体情况 1

表 2 调查范围、环境监测因子、敏感目标、调查重点 3

表 3 验收执行标准 6

表 4 建设项目概况 7

表 5 环境影响评价回顾 9

表 6 环境保护设施、环境保护措施落实情况 12

表 7 电磁环境、声环境监测 15

表 8 环境影响调查 18

表 9 环境管理及监测计划 23

表 10 竣工环保验收调查结论与建议 25

表 1 建设项目总体情况

建设项目名称	江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电工程				
建设单位	国网江苏省电力有限公司淮安供电分公司				
法人代表/授权代表	王金虎		联系人	姚健	
通讯地址	淮安市清江浦区淮海南路 134 号				
联系电话	0517-83582692	传真	/	邮政编码	223002
建设地点	淮安市淮安区				
项目建设性质	新建√改扩建□技改□	行业类别	电力供应，D4420		
环境影响报告表名称	江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	江苏嘉溢安全环境科技服务有限公司				
初步设计单位	淮安新业电力建设有限公司				
环境影响评价审批部门	淮安市生态环境局	文号	淮环辐（表）审〔2019〕035 号	时间	2019.12.24
建设项目核准部门	江苏省发展和改革委员会	文号	苏发改能源发〔2019〕753 号	时间	2019.8.21
初步设计审批部门	国网江苏省电力有限公司淮安供电分公司	文号	淮供电建〔2020〕155 号	时间	2020.8.17
环境保护设施设计单位	淮安新业电力建设有限公司				
环境保护设施施工单位	变电站：江苏明华建设有限公司、金湖金尚电力实业开发有限公司 线路：淮安宏能集团有限公司				
环境保护设施监测单位	江苏省苏核辐射科技有限责任公司				
投资总概算（万元）	7144	环保投资（万元）	40.5	环保投资占总投资比例	0.57%
实际总投资（万元）	7238	环保投资（万元）	41	环保投资占总投资比例	0.57%

江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电工程竣工环境保护验收调查报告表

环评阶段项目建设内容	<p>（1）110kV 穿运（城西）变电站：新建主变 2 台，容量为 2×50MVA，户内布置。</p> <p>（2）110kV 线路：本工程线路为铁云~新路 π 入穿运（城西）变电站。新建线路路径总长 4.9km，其中双回架空线路 2.9km，双回电缆线路 2.0km。</p> <p>新建线路导线型号为 1×JL3/G1A-400/35 钢芯高导电率铝绞线，电缆型号采用 ZC-YJLW03-Z-64/110kV-1×800mm² 阻燃型铜芯交联聚乙烯绝缘皱纹铝护套聚乙烯外护套纵向阻水电力电缆。</p>	项目开工日期	2022.9
项目实际建设内容	<p>（1）110kV 新旅变电站^[1]：新建主变 2 台，容量为 2×50MVA，户内布置。</p> <p>（2）110kV 线路：本工程线路为铁云~新路 π 入新旅变电站。新建线路路径总长 4.034km，其中新建架空线路 1.451km，新建电缆线路 2.583km。110kV 新旅变电站新增占地 3776m²（围墙内面积 3358m²），站内绿化面积约 850m²。</p> <p>新建线路导线型号为 1×JL3/G1A-400/35 钢芯高导电率铝绞线，电缆型号采用 ZC-YJLW03-Z-64/110kV-1×800mm² 阻燃型铜芯交联聚乙烯绝缘皱纹铝护套聚乙烯外护套纵向阻水电力电缆。</p>	环保设施投入调试日期	2023.11
项目建设过程简述	<p>本工程变电站开工日期为 2022 年 9 月 20 日，竣工日期为 2023 年 11 月 2 日；线路开工日期为 2023 年 4 月 1 日，2023 年 11 月 14 日竣工。</p> <p>2023 年 11 月 16 日工程投入调试阶段。</p>		

注：[1] 110kV 穿运（城西）变电站调度名称为 110kV 新旅变电站，下文统称为 110kV 新旅变电站。

表 2 调查范围、环境监测因子、敏感目标、调查重点

调查范围

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 输变电》（HJ705-2020）要求，验收调查范围与环境影响评价文件的评价范围一致，详见表 2-1。

表 2-1 调查范围

调查对象	调查内容	调查范围
110kV 变电站	电磁环境	站界外 30m 范围内区域
	声环境	站界外 100m 范围内区域
	生态环境	站场围墙外 500m 范围内区域
110kV 架空线路	电磁环境	边导线地面投影外两侧各 30m 内的带状区域
	声环境	边导线地面投影外两侧各 30m 内的带状区域
	生态环境	边导线地面投影外两侧各 300m 内的带状区域 (未进入生态敏感区)
110kV 电缆线路	电磁环境	电缆管廊两侧边缘各外延 5m 范围内区域
	生态环境	电缆管廊两侧边缘各外延 300m 内带状区域 (未进入生态敏感区)

环境监测因子

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 输变电》（HJ 705-2020）确定环境监测因子为：

- （1）电磁环境：工频电场、工频磁场
- （2）声环境：噪声

环境敏感目标

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 输变电》(HJ705-2020)，电磁环境敏感目标为电磁环境影响评价与监测需重点关注的对象，包括住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物；声环境保护目标为变电站和线路调查范围内依据法律、法规、标准政策等确定的需要保持安静的建筑物及建筑物集中区，依据《中华人民共和国噪声污染防治法》（中华人民共和国主席令第一〇四号），噪声敏感建筑物是指用于居住、科学研究、医疗卫生、文化教育、机关团体办公、社会福利等需要保持安静的建筑物及建筑物集中区。

经踏勘，本工程 110kV 变电站调查范围内有 1 处电磁环境敏感目标和 4 处声环境保护目标，详见表 2-2、表 2-3；110kV 线路调查范围有 12 处电磁环境敏感目标和声环境保护目标。

根据相关技术规范，本次验收比对相关规划调查工程对生态保护区域的影响。

根据现场踏勘，本项目验收调查范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等《建设项目环境影响分类管理目录（2021版）》中第三条“（一）中全部环境敏感区”。

对照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），本工程调查范围内不涉及受影响的重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74号），本项目不进入且生态影响调查范围不涉及江苏省国家级生态保护红线。

对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1号），本项目不进入江苏省生态空间管控区域，站址距离京杭大运河（淮安市区）清水通道维护区最近310m。

调查重点

- 1、项目设计及环境影响评价文件中提出的造成环境影响的主要建设内容；
- 2、核查实际建设内容、方案设计变更情况和造成的环境影响变化情况；
- 3、环境敏感目标基本情况及变动情况；
- 4、环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况；
- 5、环境保护设计文件、环境影响评价文件及其批复文件中提出的环境保护设施和环境保护措施落实情况及其效果、环境风险防范与应急措施落实情况；
- 6、环境质量和环境监测因子达标情况；
- 7、建设项目环境保护投资落实情况。

表 3 验收执行标准

电磁环境标准

《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）表 1 中频率 50Hz 所对应的电场强度 4000V/m、磁感应强度 100 μ T 作为验收监测的执行标准（公众曝露控制限值）。

架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、禽畜饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。

声环境标准

本工程验收监测时执行的标准见表 3-1。具体限值见表 3-2。

表 3-1 本工程噪声验收执行标准

序号	工程名称		声环境质量标准	厂界环境噪声排放标准
1	江苏淮安穿运（城西） 110kV 输变电工程	110kV 新旅变	变电站东侧、南侧、西侧站界执行 2 类标准，北侧站界执行 4a 类标准。	变电站东侧、南侧、西侧站界执行 2 类标准，北侧站界执行 4 类标准。
		配套 110kV 输电线路	2 类、4a 类	/

表 3-2 声环境验收执行标准

标准名称、标准号	标准 分级	标准限值（dB(A)）	
		昼间	夜间
《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）	2 类	60	50
	4 类	70	55
《声环境质量标准》 （GB 3096-2008）	2 类	60	50
	4a 类	70	55
《建筑施工场界环境噪声排放标准》 （GB 12523-2011）		70	55

其他标准和要求

环境质量标准执行现行有效的环境质量标准。污染物排放标准原则上执行环境影响评价报告表及其审批部门批复中规定的标准，在环境影响评价报告表审批之后发布或修订的标准对建设项目执行标准有明确时限要求的，按新发布或修订的标准执行。

表 4 建设项目概况

项目建设地点	110kV 新旅变电站位于淮安市淮安区井神路南侧，跃进路西侧；110kV 线路位于淮安市淮安区。
主要建设内容及规模 <p>1、110kV 新旅变电站：新建主变 2 台，容量为 $2 \times 50\text{MVA}$，户内布置，110kV 配电装置采用 GIS 型式户内布置，110kV 出线本期 2 回，采用电缆出线。变电站建有事故油池 1 座（有效容积 30m^3）、化粪池 1 座。</p> <p>2、110kV 线路：本工程线路为铁云~新路 π 入新旅变电站。新建线路路径总长 4.034km，其中新建架空线路 1.451km，新建电缆线路 2.583km。线路调度名称 110kV 铁旅 7E45/新旅 8E02 线。</p> <p>新建线路导线型号为 $1 \times \text{JL3/G1A-400/35}$ 钢芯高导电率铝绞线，电缆型号采用 ZC-YJLW03-Z-64/110kV-$1 \times 800\text{mm}^2$ 阻燃型铜芯交联聚乙烯绝缘皱纹铝护套聚乙烯外护套纵向阻水电力电缆。</p>	
建设项目占地及总平面布置、输电线路路径 <p>1、工程占地</p> <p>本工程对土地的占用主要是变电站及塔基的永久占地及施工期的临时占地。工程临时占地包括新旅变施工营地临时占地、架空输电线路塔基施工和牵张场临时占地、电缆管沟施工临时占地。110kV 新旅变电站新增占地 3776m^2（围墙内面积 3358m^2），站内绿化面积约 850m^2；110kV 架空线路新建杆塔 7 基，塔基永久占地约 10m^2。</p> <p>2、变电站总平面布置</p> <p>110kV 新旅变电站采用户内布置，所有配电装置及设备均集中在同一幢综合楼的一层内。110kV 配电装置位于生产综合楼东部，主变压器室位于生产综合楼西南部，事故油池位于站区东南部，化粪池位于综合楼北侧。</p> <p>3、输电线路路径</p> <p>本工程线路自铁云~红桥 110kV 线路工程#G8 处沿山阳大道道路中间绿化带向西新建架空线路至城西北路道路绿化带 T6 处，然后左转向南利用原有线路通道至 T7 处，然后在 T7 电缆终端杆处电缆引下入地，继续沿城西北路西侧人行道向南新建双回电缆通道，沿途穿越里运河至井神路北侧，然后右转向西沿井神路北侧向西新建双回电缆通道至 110kV 新旅变北侧处，左转向南钻越井神路接入 110kV 新旅变。</p>	

建设项目环境保护投资

本工程投资总概算 7144 万元，其中环保投资约为 40.5 万元，环保投资比例 0.57%；实际总投资 7238 万元，实际环保投资 41 万元，实际环保投资比例 0.57%。

建设项目变动情况及变动原因**1、工程建设内容变化情况**

本工程验收阶段与环评阶段略有变化。对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射〔2016〕84 号），本工程验收项目的工程变动内容不属于重大变动。

2、敏感目标变化情况

本工程调查范围内环境敏感目标与环评阶段略有变化。对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射〔2016〕84 号），本工程验收项目的工程变动内容不属于重大变动。

项目分期验收情况

本次验收的江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电工程一次建成，不存在分期验收情况。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论

1、生态环境

工程施工时会破坏一些自然植被，施工完成后沿线路路径的植被能够很快按土地用途恢复，减少对周围植被的影响。

对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号），本项目变电站站址不涉及江苏省生态红线区域，站址生态环境评价范围内涉及江苏省生态红线区域，线路生态环境评价范围内不涉及江苏省生态红线区域。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），本项目变电站及线路生态环境评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线区域。

2、电磁环境

变电站通过对带电设备安装接地装置，采用户内GIS组合电器，主变及电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，以降低工频电场强度及磁感应强度。

线路通过提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，部分采用电缆敷设，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。

通过现状监测、类比评价、模式预测及评价，国网江苏省电力有限公司淮安供电分公司江苏淮安穿运（城西）输变电工程周围的电场强度、磁感应强度均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中公众曝露限值电场强度4000V/m，磁感应强度100 μ T的要求。

3、声环境

施工时选用低噪声施工设备，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工。

为了降低噪声，变电站通过采用低噪声设备，同时通过距离衰减，确保变电站的厂界噪声均能达标。

4、水环境

施工废水排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用不外排，沉渣定期清理；变电站施工生活污水依托临时化粪池处理，输电线路施工人员产生的生活污水依托周围居民化粪池处理，及时清理。

变电站日常巡视及检修等工作人员产生的少量生活污水经站内化粪池处理后，定期清理，不外排，对水环境影响较小。

5、固体废物

施工建筑垃圾和生活垃圾及时清运。

变电站巡视人员产生的少量生活垃圾由环卫部门定期清理。

变电站内的蓄电池作为应急备用电源使用，只有在事故时才会使用备用电池，蓄电池的使用频率较低，一般3~5年更换一次。当蓄电池需要更换时，更换的废铅蓄电池须交由有危险废物经营许可证的机构收集、贮存、利用、处置。

变压器运行稳定性较高，一般情况下10~20年可不更换变压器油。当变压器运行发生故障时，变压器维护、更换和拆解过程中产生的废变压器油，须交由有危险废物经营许可证的机构收集、贮存、利用、处置，不外排。

6、环境风险

主变下方设置油坑，由管道通往变电站中的事故油池，防止事故时变压器油泄漏污染周围环境。事故情况下产生的事故油及油污水排入事故油池，经收集后委托有资质单位处理，不外排。

综上所述，国网江苏省电力有限公司淮安供电分公司“江苏淮安穿运（城西）110kV输变电工程”的建设符合国家法律法规，符合区域总体发展规划，符合环境保护要求，在认真落实各项污染防治措施后，工频电场、工频磁场及噪声等对周围环境影响较小，从环境影响角度分析，本工程建设是可行的。

环境影响评价文件批复意见

本项目于 2019 年 10 月委托江苏嘉溢安全环境科技服务有限公司编制完成了《江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电工程环境影响报告表》，并已于 2019 年 12 月 24 日取得淮安市生态环境局的批复（淮环辐（表）审（2019）035 号）。

环评批复主要意见如下：

- （1）在工程建设和运行过程中要认真落实《报告表》所提出的环保措施确保污染物达标排放。
- （2）严格按照环保要求及设计规范建设，确保项目运行期间周边的工频电场、工频磁场满足环境标准限值要求。
- （3）项目建设应符合当地规划，严格按照规划和城建部门的要求进行建设。
- （4）优化站区布置，选用低噪音设备，并采取必要的消声降噪措施，确保厂界噪声达到相应环境功能区的要求。
- （5）线路通过提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，以降低输电线路对周围电磁环境的影响；施工结束后，应立即恢复线路沿线临时占地上的植被，减少对周围生态环境的影响。
- （6）站内少量生活污水经站内化粪池处理后，定期清理，不外排。站内需设有与主变规模等级相适应的事故油池；废变压器油、含油污水及废旧铅蓄电池应委托有资质的单位进行收集、贮存、利用、处置，并履行相关环保手续。
- （7）做好与输变电工程相关科普知识的宣传工作，会同当地政府及相关部门对周围居民进行必要的解释、说明，取得公众对本工程建设的理解和支持。
- （8）项目建设必须严格执行环保“三同时”制度。你公司应在收到本批复后 20 个工作日内，将批复后的环境影响报告表送达淮安市淮安生态环境局项目建设期间的现场监督管理委托淮安市淮安生态环境局负责。
- （9）本批复自下达之日起五年内建设有效。项目的性质规模、地点、拟采取的环保措施发生重大变动的，应重新报批项目的环境影响评价文件。

表 6 环境保护设施、环境保护措施落实情况

阶段	影响类别	环境影响报告表及批复文件中要求的环保设施、环保措施	环保设施、环保措施落实情况，相关要求未落实的原因
前期	生态影响	<p>(1) 变电站及线路尽可能减少新增土地占用面积，并注意生态环境的保护。</p> <p>(2) 项目建设应符合当地规划，严格按照规划和城建部门的要求进行建设。</p>	<p>已落实：</p> <p>(1) 变电站已优化设计减少占地，新建线路为双回设计或电缆敷设，110kV 新旅变电站新增占地 3776m²（围墙内面积 3358m²），减少了土地占用。</p> <p>(2) 项目站址、路径取得具体规划部门意见且符合当地城镇发展规划，按照规划意见进行设计。</p>
	污染影响	<p>(1) 变电站通过对带电设备安装接地装置，采用户内 GIS 组合电器，主变及电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，以降低工频电场强度及磁感应强度。</p> <p>(2) 线路通过保持足够的导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，部分线路采用电缆敷设，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。</p> <p>(4) 为了降低噪声，变电站通过采用低噪声设备，同时通过距离衰减，确保变电站的厂界噪声均能达标。</p> <p>(5) 变电站日常巡视及检修等工作人员产生的少量生活污水经站内化粪池处理后，定期清理不外排。</p> <p>(6) 站内须设有事故油池。</p>	<p>已落实：</p> <p>(1) 变电站对带电设备安装了接地装置，采用了户内 GIS 组合电器，主变及电气设备合理布局，保证了导体和电气设备安全距离，降低了工频电场强度及磁感应强度。</p> <p>(2) 本工程线路提高了导线对地高度，优化了导线相间距离及导线布置方式，部分线路采用了电缆敷设，降低了输电线路电磁环境影响。</p> <p>(4) 变电站采用了全户内布置，主变安装在独立的变压器室内，选用了符合设计要求的主变，户内型变电站采用了隔声门、吸声材料等措施降噪，见图 6-1。</p> <p>(5) 变电站建有化粪池，产生少量的生活污水经化粪池处理后，定期清理不外排。</p> <p>(6) 变电站内设置了事故油池（有效容积 30m³）。</p>

阶段	影响类别	环境影响报告表及批复文件中要求的环保设施、环保措施	环保设施、环保措施落实情况，相关要求未落实的原因
	生态影响	<p>（1）本工程变电站和线路施工需要进行开挖等工作，会破坏少量植被，临时占地待施工结束后，应立即恢复临时占地上的植被，消除临时占地对周围植被的影响。</p> <p>（2）加强施工期环境保护，落实各项环保措施，尽量减少土地占用和对植被的破坏，避免发生噪声、扬尘等扰民现象，施工结束后，应立即恢复线路沿线临时占地上的植被，减少对周围生态环境的影响。</p>	<p>已落实：</p> <p>（1）施工临时占地植被已全部恢复，消除了临时占地对周围植被的影响。</p> <p>（2）已加强施工期环境保护，落实了各项环保措施，减少了土地占用和对植被的破坏。施工完成后对变电站周围、施工现场及塔基、电缆周围进行了植被恢复。</p>
施工期	污染影响	<p>（1）施工期采取运输散体材料时密闭，施工现场设置围挡，弃土弃渣等选择合理区域堆放，定期洒水，对空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积等措施。</p> <p>（2）施工废水排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用不外排，沉渣定期清理；变电站施工生活污水依托临时化粪池处理，输电线路施工人员产生的生活污水依托周围居民化粪池处理，及时清理。</p> <p>（3）施工期采取建筑垃圾和生活垃圾分别收集后选择合理区域集中堆放并委托相关单位或环卫部门及时清运。</p> <p>（4）施工时采取选用低噪声施工设备，设置围挡，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工等措施。</p> <p>（5）严格按照环保要求和设计规范进行建设。</p> <p>（6）做好与输变电建设项目相关科普知识的宣传工作，会同当地政府及相关部门对周围居民进行必要的解释、说明，取得公众对本工程建设的理解和支持。</p> <p>（7）加强施工期环境保护，落实各项环保措施，防止发生噪声、扬尘等扰民现象，降低施工对周边环境的影响。</p>	<p>已落实：</p> <p>（1）运输散体材料时密闭，施工现场设置围挡，弃土弃渣等合理堆放，定期洒水，对空地硬化和覆盖，减少了裸露地面面积。</p> <p>（2）施工废水排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用不外排，沉渣定期清理；变电站施工生活污水依托临时化粪池处理，输电线路施工人员产生的生活污水依托周围居民化粪池处理，及时清理。</p> <p>（3）施工期产生的建筑垃圾和生活垃圾分别收集堆放。建筑垃圾由渣土公司清运，施工生活垃圾由环卫部门清运。施工迹地、临时占地周围垃圾已清理并进行了土地功能恢复。</p> <p>（4）已选用低噪声机械设备，定期维护保养；未在夜间施工。</p> <p>（5）已严格按照环保要求及设计规范建设。</p> <p>（6）在建设过程中，建设单位会同当地政府及有关部门对居民进行合理有效宣传工作，取得了公众对输变电建设项目的理解和支持。经调查，工程建设过程中未出现环保纠纷及投诉问题。</p> <p>（7）工程在施工期落实了各项环保措施，未发生噪声和扬尘等扰民现象。</p>

阶段	影响类别	环境影响报告表及批复文件中要求的环保设施、环保措施	环保设施、环保措施落实情况，相关要求未落实的原因
环境保护设施调试期	生态影响	<p>（1）加强变电站周围和塔基下植被恢复，以改善运行环境。</p> <p>（2）项目建设必须严格执行环保“三同时”制度。</p>	<p>已落实：</p> <p>（1）已按要求对变电站周围、线路塔基及电缆管廊周围进行植被恢复。</p> <p>（2）生态保护措施已落实并与主体工程同时投入使用。</p>
	污染影响	<p>（1）变电站日常巡视及检修等工作人员产生的少量生活污水经站内化粪池处理后，定期清理，不外排。</p> <p>（2）工作人员产生的少量生活垃圾由环卫部门定期清理，不会对外环境造成影响。变电站内的蓄电池是直流系统中不可缺少的设备。当铅蓄电池因发生故障或其他原因无法继续使用需要更换时会产生废旧铅蓄电池。在变压器维护、更换和拆解过程中会产生废变压器油。对照《国家危险废物名录》，废旧铅蓄电池和废变压器油均属于危险废物，废旧铅蓄电池的废物类别为HW49其他废物，废变压器油的废物类别为HW08废矿物油与含矿物油废物。废旧铅蓄电池和废变压器油须交由有资质的单位进行处理处置。</p> <p>（3）变电站运行期正常情况下，变压器无漏油产生，事故时排出的油经事故油池统一收集，交由有资质单位回收处理，不外排。</p> <p>（4）在工程运行中要认真落实《报告表》所提出的环保措施，确保污染物达标排放。</p> <p>（5）项目建设必须严格执行配套的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。项目环境保护设施试运行，建设单位应按规定程序申请竣工环保验收。</p> <p>（6）本批复自下达之日起五年内建设有效。项目的性质、规模、地点、拟采取的环保措施发生重大变动的，应重新报批项目的环境影响评价文件。</p>	<p>已落实：</p> <p>（1）工作人员所产生的生活污水经化粪池处理后，不外排，不影响周围水环境。</p> <p>（2）变电站的日常巡视、检修等工作人员产生的少量生活垃圾分类收集并由环卫部门定期清理，不外排。工程自调试期以来，未产生废矿物油 HW08(900-220-08)和废旧铅蓄电池 HW31(900-052-31)危险废物，今后运维中一旦产生废矿物油和废旧铅蓄电池，在淮安市供电公司危废库中暂存，并定期交有资质单位进行处理处置，同时按照固废相关法规办理转移备案手续。</p> <p>（3）工程自环境保护设施调试以来，未发生过变压器漏油事故。变电站设置有事故油池，事故时排出的事故油经事故油池统一收集，交由有资质单位回收处理，不外排。</p> <p>（4）已落实《报告表》所提出的环保措施，监测结果表明各项污染物达标排放，详见表 7。</p> <p>（5）本工程执行了“三同时”制度，环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。本工程目前正在按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）要求开展竣工环境保护验收工作。</p> <p>（6）本工程自批复下达之日起五年内开工建设。项目的性质、规模、地点、采取的环境保护措施未发生重大变动。</p>

表 7 电磁环境、声环境监测

监测因子及监测频次

- 1、监测因子：工频电场、工频磁场
- 2、监测频次：监测 1 次

监测方法及监测布点

按照《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 输变电》（HJ705-2020）、《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）中布点方法，对变电站和线路的工频电场、工频磁场进行验收监测布点。

1、变电站周围工频电场、工频磁场监测布点

依据监测布点原则以及敏感目标实际情况，对变电站周围设置监测点位，进行工频电场、工频磁场监测。

（1）110kV 变电站在站界外 5m 处每边布设 1 个监测点位，监测点位应远离进出线（距进出线边导线地面投影不少于 20m）。监测仪器探头架设在地面（或立足平面）上方 1.5m 高度处。

（2）110kV 变电站站界外 30m 范围内，选取每侧距变电站最近的敏感建筑分别进行工频电场、工频磁场监测，监测点距离建筑物不小于 1m。

2、架空输电线路及敏感目标工频电场、工频磁场监测布点

（1）根据工程统计资料和现场勘查情况，线路跨越的环境敏感目标均进行监测，若无跨越则选取每处（相邻两基杆塔之间）距线路边导线最近的环境敏感目标进行工频电场、工频磁场监测。选择在敏感目标靠近线路的一侧，且距离敏感目标不小于 1m 处布点，监测仪器探头架设在地面（或立足平面）上方 1.5m 高度处。监测仪器探头与固定物体的距离不小于 1m。

（2）每处环境敏感目标应至少有一个监测数据。

（3）架空线路工频电场、工频磁场断面监测：在以弧垂最低位置处中相导线对地投影点为起点，间距 5m 布设监测点，测至距线路边导线投影外 50m 处为止。在测量最大值时，两相邻监测点的距离应不大于 1m。选择输电线路最低弧垂处周围地势平坦开阔，无其它建筑物或树木遮挡，具备断面监测条件的位置布设监测断面。

3、电缆输电线路周围工频电场、工频磁场监测布点

电缆线路调查范围内选取线路上方进行工频电场、工频磁场监测。监测仪器探头架设在地面（或立足平面）上方 1.5m 高度处。

监测结果分析

监测结果表明，110kV 新旅变电站厂界周围各测点处工频电场强度为 4.2V/m~26.4V/m，工频磁感应强度为 0.059 μ T~0.075 μ T；变电站周围敏感目标测点处工频电场强度为 3.6V/m，工频磁感应强度为 0.058 μ T。

本工程 110kV 线路敏感目标各测点处工频电场强度为 4.3V/m~125.6V/m，工频磁感应强度为 0.052 μ T~0.167 μ T；110kV 电缆线路上方测点处工频电场强度为 5.7V/m，工频磁感应强度为 0.242 μ T；110kV 架空线路断面测点处工频电场强度为 2.6V/m~298.5V/m，工频磁感应强度为 0.029 μ T~0.234 μ T。

监测结果表明，本次验收的输变电工程所有测点处工频电场、工频磁场分别满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m/10kV/m、工频磁感应强度 100 μ T 的控制限值要求。

架空线路监测断面测点处工频电场能满足耕地、道路、养殖等场所工频电场强度 10kV/m 的控制限值要求。断面监测结果表明，随着测点距线路距离的增大，测点处工频电场、工频磁场影响总体呈递减趋势。

变电站四周测点处的工频电场强度低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）规定的工频电场强度 4000V/m 控制限值，工频电场强度仅与运行电压相关，验收监测期间主变运行电压已达到设计额定电压等级，因此后期运行期间，110kV 新旅变电站四周测点处的工频电场强度仍将低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）规定的工频电场强度 4000V/m 控制限值。110kV 新旅变电站四周的工频磁感应强度为 0.059 μ T~0.075 μ T，为标准限值的 0.059%~0.075%，变电站#1 主变有功占设计功率的 2.2%~5.4%，变电站#2 主变有功占设计功率的 2.0%~5.0%，工频磁感应强度与主变负荷成正相关的关系，因此，当变电站主变稳定运行，主变负荷达到稳定负荷后，变电站四周的工频磁感应强度仍能低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）规定的工频磁感应强度 100 μ T 的控制限值。

线路敏感目标及断面测点处的工频电场强度低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）规定的工频电场强度 4000V/m、10kV/m 控制限值，工频电场强度仅与运行电压相关，验收监测期间线路运行电压已达到设计额定电压等级，因此后期运行期间，线路测点处的工频电场强度仍将低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）规定的工频电场强度 4000V/m、10kV/m 控制限值。

架空线路敏感目标周围测点处的工频磁感应强度为 0.052 μ T~0.167 μ T，为公众曝露限值的 0.052%~0.167%，监测时线路电流占设计电流的 1.25%~18.95%，工频磁感应强度与输电线路电流成正相关的关系，因此，当输电线路达到额定电流后，线路周围测点处的工频磁感应强度约为 0.274 μ T~13.36 μ T，仍能低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）规定的工频磁感应强度 100 μ T 的控制限值。

电缆线路测点处的工频磁感应强度为 0.242 μ T，为公众曝露限值的 0.242%，监测时线路电流占设计电流的 0.89%~13.41%，工频磁感应强度与输电线路电流成正相关的关系，因此，当输电线路达到额定电流后仍能低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）规定的工频磁感应强度 100 μ T 的控制限值。

监测因子及监测频次

1、监测因子：噪声

2、监测频次：昼、夜间各监测一次

监测方法及监测布点

1、监测方法：

《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）

《声环境质量标准》（GB3096-2008）

2、变电站及周围声环境保护目标监测布点：

（1）变电站厂界噪声监测点应尽量靠近站内高噪声设备、距噪声敏感建筑物较近以及受被测声源影响大的位置。在 110kV 变电站的四周围墙外每边布设 1 个监测点位，昼、夜间各监测一次。

（2）测点一般选在站界外 1m、高度在 1.2m 以上、距任意反射面距离不小于 1m 的位置。当厂界有围墙且周围有受影响的噪声敏感建筑物时，测点应选在厂界外 1m、高于围墙 0.5m 以上的位置。

（3）变电站四周围墙外 100m 范围内，选取每侧距变电站或主变最近的保护目标分别进行噪声监测。测点距离声环境保护目标墙壁 1m 处，距地面高度 1.2m 以上。

3、架空线路监测布点：

根据工程统计资料和现场勘查情况，选取线路途径相应声环境功能区有代表性的敏感目标进行监测，昼、夜间各监测一次。测点选择在敏感目标建筑物外，距墙壁 1m 处，距地面高度 1.2m 以上。

监测结果分析

110kV 新旅变电站厂界各测点处昼间噪声为 45dB(A)~53dB(A)、夜间噪声为 41dB(A)~47dB(A)，厂界噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）相应标准要求；110kV 新旅变电站周围声环境保护目标各测点处昼间噪声为 46dB(A)~55dB(A)，夜间噪声为 42dB(A)~49dB(A)，符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。110kV 架空线路沿线各测点处昼间噪声均为 54dB(A)，夜间噪声为 47dB(A)~49dB(A)，符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求。

变电站和线路为稳态声源，噪声源强相对稳定，与运行负荷相关性不强。因此可以推测本项目达到设计（额定）负荷运行时，本项目 110kV 变电站和线路周围噪声与本次监测结果相当，仍能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）及《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应标准限值要求。

表 8 环境影响调查

施工期
<p>生态影响</p> <p>1、生态保护目标调查</p> <p>根据相关技术规范，本次验收比对相关规划进行调查工程对生态保护区域的影响。</p> <p>根据现场踏勘，本项目验收调查范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等《建设项目环境影响分类管理目录（2021版）》中第三条“（一）中全部环境敏感区”。</p> <p>对照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），本工程调查范围内不涉及受影响的重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。</p> <p>对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号），本项目不进入且生态影响调查范围不涉及江苏省国家级生态保护红线。</p> <p>对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1 号），本项目不进入江苏省生态空间管控区域，站址距离京杭大运河（淮安市区）清水通道维护区最近 310m。</p> <p>2、自然生态影响调查</p> <p>根据现场调查，本工程变电站站址主要为农田、城市空地等地区，工程所在区域已经过多年的人工开发，地表主要植被为次生植被和人工植被，无古树名木，无需要保护的野生植物资源。</p> <p>本工程生态影响调查范围内未见有需要重点保护的珍稀濒危动物出现，仅有鼠类、蛙类和一般鸟类等较为常见的动物，没有大型野生兽类动物。</p> <p>3、农业生态影响调查</p> <p>工程施工结束后，施工单位对施工道路等临时占地进行了平整、清理、恢复。现场调查未发现工程建设破坏当地农业灌溉系统等现象。</p> <p>4、生态保护措施有效性分析</p> <p>调查结果表明，工程施工临时占地已按原有的土地功能进行了恢复，所采取的水土保持工程措施、植物措施、临时措施、管理措施等有效防治了水土流失，工程建设造成的区域生态影响较小。</p>

污染影响

变电站及线路施工会产生施工噪声，建设单位在施工时选用低噪声设备，夜间未施工，对周围环境的影响较小。

变电站及线路施工过程中地表土的开挖及渣土的运输可能会产生扬尘，短时间影响周围大气环境，但影响范围很小，随着施工结束即可恢复。

施工期废水主要有施工人员的生活污水和施工生产废水。这两类废水产生量较少，其中生活污水排入临时厕所，定期清理，线路施工人员租用当地民房，生活污水通过当地已有的化粪池等处理设施进行处理后，回用于农田，未随意排放。施工营地废水排入临时沉淀池，经沉淀后的上清液回用，沉淀渣及时清理，不外排。施工期废水对周围水体基本无影响。

施工期固体废物主要为施工人员的生活垃圾和建筑垃圾两类。施工过程中进行了及时清理，对周围环境影响较小。

环境保护设施调试期**生态影响**

本工程中 110kV 新旅变电站新增占地为预留建设用地，由于工程的建设，使得站址占用土地的功能发生了改变，给局部区域的植被带来一定的影响。由于站址地区无珍稀植物和国家、地方保护动物，对当地植被及生态系统的影响较小。

局部输电线路需要在农田中穿过，塔基永久占地会对农业生态环境带来一定影响。输电线路塔基建成后，塔基上方覆土。通过调查当地农民，农田中建立铁塔以后，给局部农业耕作带来不便，但对农业收入和整个农田环境影响很小。临时占地对农业生态环境的影响一般都是临时的，随着施工结束并采取相应恢复措施以后，其不利环境影响将不再发生。

通过现场调查确认，本工程施工建设及环境保护设施调试期很好地落实了生态恢复措施，未发现施工弃土随意弃置、施工场地和临时占地破坏生态环境及造成水土流失问题的现象。变电站及线路塔基周围的土地已恢复原貌，线路塔基建设时堆积的渣土均已平整并进行绿化，未对周围的生态环境造成破坏。

污染影响**1、电磁环境调查**

本工程变电站优化了站区布局，110kV 配电装置采用 GIS 户内布置，所有带电设备均安装了接地装置，降低了静电感应。验收监测结果表明，变电站运行时产生的工频电场、工频磁场满足控制限值要求。

本次验收的输电线路优化了线路路径，提高了杆塔架设高度，部分线路采用电缆敷设，减少了对周围电磁环境的影响。验收监测结果表明，输电线路沿线敏感目标测点处的工频电场、工频磁场测值均满足工频电场强度 4000V/m 和工频磁感应强度 100 μ T 的公众曝露控制限值要求。架空线路监测断面测点处工频电场能满足耕地、道路、养殖等场所工频电场强度 10kV/m 的控制限值要求。

本工程线路下方及变电站四周设置了警示标志。

架空输电线路经过居民区时提高了杆塔架设高度，减少了对周围电磁环境的影响，经验收现场调查，本工程线路未跨越居民区等环境敏感目标。

2、声环境影响调查

本次验收的 110kV 新旅变电站在设备选型时采用了符合设计要求的主变，并采用了吸声材料、隔声门等措施降噪。验收监测结果表明，本次验收的 110kV 新旅变电站厂界环境噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）相应标准要求，110kV 新旅变电站周围声环境保护目标测点处噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。本次验收的线路沿线测点处噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。户内变降噪措施详见表 8-1。

表 8-1 本次验收户内型变电站降噪措施一览表

序号	项目名称	变电站名称	降噪措施
1	江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电工程	110kV 新旅变	隔声门、吸声材料

3、水环境影响调查

本次验收的 110kV 新旅变电站属于无人值守变电站，变电站建有化粪池，产生少量的生活污水经化粪池处理后，定期清理不外排。

4、固体废物影响调查

110kV 新旅变电站的日常巡视、检修等工作人员产生的少量生活垃圾分类收集并由环卫部门定期清理，不外排。工程自调试期以来，未产生废矿物油 HW08(900-220-08)和废旧铅蓄电池 HW31（900-052-31）危险废物，今后运维中一旦产生废矿物油和废旧铅蓄电池交有资质单位进行处理处置，同时按照固废相关法规办理转移备案手续。

5、突发环境事件防范及应急措施调查

输变电建设项目在运行过程中可能引发环境风险事故隐患主要为变压器油及含油废水外泄。

国家电网有限公司根据有关法规及要求编制了《国家电网有限公司突发环境事件应急预案》，淮安供电公司亦根据文件内容相应制定了严格的检修操作规程及风险应急预案，工程自调试期以来，未发生过环境风险事故。

本次验收的 110kV 新旅变电站内设有事故油池。变电站运行期正常情况下，变压器无漏油产生。事故时排出的油经事故油池统一收集，交由有资质单位回收处理，不外排。事故油池有效容积能够满足变压器事故排放油的收集。

按照《火力发电厂与变电站设计防火标准》（GB50229-2019）规范要求，新建事故油池有效容积能够满足变压器贮存最大油量的 100%要求。

表 9 环境管理及监测计划

环境管理机构设置

根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》的要求，建设、运行等单位建立了环境保护管理制度，包括电力行业环境保护监督规定和变电站环境保护运行规定。建设单位制订了《环境保护管理制度》、《环境保护实施细则》等，运行单位建立了《变电站运行规程》等，对输变电设施运行、维护、事故应急处置等均有详细的规定。

（1）施工期

施工期环境保护管理由施工单位负责，实行项目经理负责制和工程质量监理制，设环保兼职。淮安供电公司负责施工期环境保护的监督，并将有关环境保护、文明施工的内容列入相关施工文件中，公司设立了环保管理机构，设有环保专职。

（2）环境保护设施调试期

变电站运行期环境保护日常管理由变电工区负责；输电线路运行期环境保护日常管理由线路工区负责；淮安供电公司对运行期环境保护进行监督管理，公司设有专职环保人员负责本工程运行后的环境管理工作，及时掌握项目附近的电磁环境及声环境状况，及时发现问题，解决问题，从管理上保证环境保护措施的有效实施。根据《输变电建设项目环境保护技术要求》，建设单位运行期对事故油池的完好情况进行了检查，确保无渗漏、无溢流。

环境监测计划落实情况

根据相关规定，工程竣工投运后需按要求进行监测，由建设单位委托有资质的监测单位负责对电磁环境及声环境进行监测，及时掌握工程的电磁环境及声环境状况，监测频次为工程投入调试期后结合竣工环境保护验收监测一次，其后有环保投诉时进行监测。

项目建成投运后，江苏省苏核辐射科技有限责任公司对输变电建设项目电磁环境和声环境进行了环保竣工验收监测。

本工程运行期环境监测计划见表 9-1。

表 9-1 运营期监测计划

序号	名称		内容
1	工频电场 工频磁场	点位布设	变电站厂界、线路及附近环境敏感目标
		环境监测因子	工频电场强度（kV/m）、工频磁感应强度（ μT ）
		监测方法	《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）
		监测频次和时间	变电站工程投运后进行竣工环境保护验收监测一次，变电站日常监测频次为 1 次/4 年，昼间监测一次，其后有群众反映时进行监测； 线路工程环境保护设施调试期后进行竣工环境保护验收监测一次，其后有群众反映时进行监测。
2	噪声	点位布设	变电站厂界、线路及附近环境保护目标
		环境监测因子	昼间、夜间等效声级， Leq ，dB(A)
		监测方法	《声环境质量标准》（GB3096-2008）及《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）
		监测频次和时间	变电站工程投运后进行竣工环境保护验收监测一次，变电站日常监测频次为 1 次/4 年，昼间、夜间各监测一次，其后有群众反映时进行监测； 线路工程环境保护设施调试期后进行竣工环境保护验收监测一次，其后有群众反映时进行监测。 主要声源设备大修前后，应对变电站工程厂界排放噪声和周围声环境保护目标环境噪声进行监测，监测结果向社会公布。

环境保护档案管理情况

建设单位建立了环保设施运行台帐，各项环保档案资料（如环境影响报告、环评批复、项目核准批复、初步设计及批复等）及时归档，由档案管理员统一管理，负责登记归档并保管。

环境管理状况分析

经过调查核实，施工期及运行期环境管理状况较好，认真落实、实施了环境影响报告表及其批复提出的环保措施。

- （1）建设单位环境管理组织机构健全。
- （2）环境管理制度完善。
- （3）环保工作管理规范。本项目执行了环境影响评价制度及环保“三同时”管理制度。

表 10 竣工环保验收调查结论与建议

调查结论

根据对淮安供电公司江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电工程的环境现状监测以及对各工程环保管理执行情况、环境保护措施的落实情况调查，从工程竣工环境保护验收角度提出如下结论和建议。

1、工程基本情况

本次验收的输变电工程为江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电工程。建设内容具体为：

（1）110kV 新旅变电站：新建主变 2 台，容量为 $2 \times 50\text{MVA}$ ，户内布置，110kV 出线本期 2 回，采用电缆出线。变电站建有事故油池 1 座（有效容积 30m^3 ）、化粪池 1 座。

（2）110kV 线路：本工程线路为铁云~新路 π 入新旅变电站。新建线路路径总长 4.034km，其中新建架空线路 1.451km，新建电缆线路 2.583km。线路调度名称 110kV 铁旅 7E45/新旅 8E02 线。

新建线路导线型号为 $1 \times \text{JL3/G1A-400/35}$ 钢芯高导电率铝绞线，电缆型号采用 ZC-YJLW03-Z-64/110kV- $1 \times 800\text{mm}^2$ 阻燃型铜芯交联聚乙烯绝缘皱纹铝护套聚乙烯外护套纵向阻水电力电缆。

本项目总投资 7238 万元，其中环保投资 41 万元。

2、环境保护措施落实情况

本次验收的江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电工程在环评及批复文件中提出了较为全面、详细的环境保护措施，各项环保措施在工程实际建设和环境保护设施调试期中已基本得到落实。

3、生态影响调查

根据相关技术规范，本次验收比对相关规划进行调查工程对生态保护区域的影响。

根据现场踏勘，本项目验收调查范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等《建设项目环境影响分类管理目录（2021版）》中第三条“（一）中全部环境敏感区”。

对照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），本工程调查范围内不涉及受影响的重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74 号），本工程调查范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线。

对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1 号），本项目不进入江苏省生态空间管控区域，站址距离京杭大运河（淮安市区）清水通道维护区最近 310m。

本工程施工期及调试期严格落实了各项生态保护措施，变电站及线路周围的土地已恢复原貌，变电站、线路塔基及电缆管廊建设时堆积的渣土均已平整并进行绿化，未对周围的生态环境造成破坏。

4、电磁环境影响调查

本次验收的江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电工程调试期间，变电站和输电线路测点处的工频电场、工频磁场满足相应控制限值要求。

5、声环境影响调查

本次验收的变电站厂界噪声排放能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）相应标准要求。变电站周围声环境保护目标及线路沿线测点处噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。

6、水环境影响调查

本次验收 110kV 新旅变电站属于无人值守变电站，变电站建有化粪池，产生少量的生活污水经化粪池处理后，定期清理不外排。

7、固体废物环境影响调查

变电站的日常巡视、检修等工作人员产生的少量生活垃圾分类收集并由环卫部门定期清理，不外排。工程自调试期以来，未产生废矿物油 HW08(900-220-08)和废旧铅蓄电池 HW31（900-052-31）危险废物，今后运维中一旦产生废矿物油和废旧铅蓄电池由淮安供电公司根据《国家电网公司废旧物资处置管理办法》的要求，依照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》等国家相关法律、法规委托有资质的单位回收处理。

8、突发环境事件防范及应急措施调查

淮安供电公司制定了严格的检修操作规程及风险应急预案，工程自环境保护设施调试期以来，未发生过重大的环境风险事故。

本次验收的 110kV 新旅变电站设有事故油池，有效容积满足《火力发电与变电站设计防火标准》（GB50229-2019）的要求，变电站运行期正常情况下，变压器无漏油产生。事故时排出的油经事故油池统一收集，交由有资质单位回收处理，不外排。

9、环境管理及监测计划落实情况调查

建设单位设有专职环保人员来负责本工程运行后的环境管理工作，制定了环境管理与环境监测计划，并已开始实施。通过及时掌握工程电磁、噪声等环境状况，及时发现问题，解决问题，从管理上保证环境保护措施的有效实施。

10、验收调查总结论

综上所述，淮安供电公司本次验收的输变电工程为江苏淮安穿运（城西）110kV 输变电工程，该工程已经认真落实了环评报告及批复提出的各项环保措施，调试期间工频电场、工频磁场和噪声符合相应的环境保护限值要求，建议该项目通过竣工环境保护验收。

建议

加强变电站和输电线路的日常监测和维护工作，确保各项环保指标稳定达标。