

苏州芦荡 220kV 输变电工程

环境影响评价信息公示

为满足吴江地区区域经济发展和负荷增长需求，提高供电可靠性，同时优化吴江分区供电方案，充分释放分区内 500 千伏主变供电能力，国网江苏省电力有限公司苏州供电公司（以下简称“我公司”）拟实施苏州芦荡 220kV 输变电工程。我公司已委托江苏通凯生态科技有限公司编制该工程环境影响评价文件，现征求与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见，将有关事项公告如下：

一、建设项目概况

（1）项目名称

苏州芦荡 220kV 输变电工程

（2）选址选线

位于苏州市吴江区境内。

（3）建设内容

①芦荡 220kV 变电站新建工程

新建芦荡 220kV 变电站，本期建设主变 1 台（1#），容量为 240MVA，主变户外布置，220kV 和 110kV 配电装置采用户内 GIS 布置，220kV 架空出线 8 回，110kV 架空出线 10 回，主变低压侧装设 4 组 6Mvar 并联电抗器和 1 组 6Mvar 并联电容器。

②水乡~松陵/同里双线π入芦荡变 220kV 线路工程

新建线路路径长约 5.5km，其中 220kV 同塔双回架空线路路径长约 1.1km，220kV/110kV 混压四回架空线路路径长

约 3.4km, 200kV 同沟四回敷设电缆线路路径长约 1.0km。
220kV 同塔双回架空线路约 0.4km 导线型号为 2×JL3/G1A-400/35 钢芯高导电率铝绞线, 约 0.7km 导线型号为 2×JL3/G1A-630/45 钢芯高导电率铝绞线, 220kV/110kV 混压四回架空线路 220kV 线路导线型号为 2×JL3/G1A-630/45 钢芯高导电率铝绞线, 110kV 线路导线型号为 2×JL3/G1A-300/25 钢芯高导电率铝绞线, 220kV 电缆线路采用 ZC-YJLW03-Z-127/220-1×2500 型交联聚乙烯绝缘铜芯电缆。

③吴江~江城单线 π 入芦荡变 220kV 线路工程

新建线路路径长约 11.2km, 其中 220kV 同塔双回架空线路路径长约 6.4km, 导线型号为 4×JL3/G1A-300/25 钢芯高导电率铝绞线, 利用已建吴江~水乡 220kV 同塔双回架空线路更换导线 2.2km, 导线型号为 2×JL3/G1A-400/35 钢芯高导电率铝绞线, 还建吴江~水乡 220kV 同塔双回架空线路 2.6km, 导线型号为 2×JL3/G1A-630/45 钢芯高导电率铝绞线。本工程需拆除原吴水线双回路路径长约 0.35km, 拆除杆塔 3 基。

④芦荡~吴江 220kV 线路工程

新建 220kV 同塔双回架空线路路径长约 8.6km, 导线型号为 4×JL3/G1A-300/25 钢芯高导电率铝绞线。

⑤苏州~吴江/车坊 500kV 线路改造工程

升高改造苏州~吴江/车坊 500kV 线路(调度名为 500kV 州江 5647/州车 5283 线), 2 回, 线路路径总长约 0.8km, 采用 500kV 同塔双回架设, 新建导线型号为 4×LGJ-630/45 钢芯铝绞线。拆除 500kV 双回线路路径长约 0.35km, 拆除杆塔 3 基, 新建杆塔 2 基。

⑥苏州~吴江 500kV 线路改造工程

升高改造苏州~吴江 500kV 线路（调度名为 500kV 苏江 5671/苏吴 5678 线），2 回，线路路径总长约 0.8km，采用 500kV 同塔双回架设，新建导线型号为 4×LGJ-630/45 钢芯铝绞线。拆除 500kV 双回线路路径长约 0.366km，拆除杆塔 3 基，新建杆塔 2 基。

二、建设单位联系方式

国网江苏省电力有限公司苏州供电分公司，地址：江苏省苏州市劳动路 555 号，联系人：樊先生，电话：0512-64521561；邮编：215004。

三、评价机构联系方式

江苏通凯生态科技有限公司，地址：南京市江宁区秣陵街道利源南路 55 号 C9 栋 3 楼，联系人：余先生，电话：13776689625，邮编：211100，Email：274330831@qq.com。

四、公众意见表的网络链接

公众意见表格式见附件。

五、公众提出意见的方式和途径

任何单位或个人若对本工程有环境保护方面的意见或建议，可通过信函或邮件等方式向建设单位或环境影响评价机构实名、书面提交公众意见表（见附件），并请留下真实的联系方式，以便及时向您反馈。

国网江苏省电力有限公司苏州供电分公司

2025 年 4 月 15 日