

| 单位 | 线路名称         | 电压等级 | 额定电流<br>(A) | 最大历史电流<br>(A) | 最大历史电流<br>日期 | 最大负载率  | 线路性质 | 可开放容量<br>(KW) |
|----|--------------|------|-------------|---------------|--------------|--------|------|---------------|
| 仪征 | 天富 111 线     | 10kV | 531         | 468           | 2023/6/9     | 88.17% | 重载   | 0             |
| 仪征 | 安达 113 线     | 10kV | 531         | 401           | 2023/7/3     | 75.61% | 重载   | 0             |
| 仪征 | 安革 215 线     | 10kV | 550         | 117           | 2024/1/20    | 21.22% | 轻载   | 4646          |
| 仪征 | 奥储 2 号 112 线 | 10kV | 550         | 51            | 2023/12/4    | 9.27%  | 轻载   | 5785          |
| 仪征 | 奥林 513 线     | 20kV | 550         | 0             | /            | 0.00%  | 轻载   | 13336         |
| 仪征 | 八一 126 线     | 10kV | 550         | 33            | 2024/2/25    | 6.00%  | 轻载   | 6097          |
| 仪征 | 巴庄 1 号 161 线 | 10kV | 459         | 240           | 2024/2/29    | 52.29% | 中载   | 1408          |
| 仪征 | 巴庄 2 号 162 线 | 10kV | 459         | 308           | 2023/10/23   | 67.10% | 中载   | 230           |
| 仪征 | 百寿 121 线     | 10kV | 531         | 229           | 2024/1/20    | 43.08% | 中载   | 2476          |
| 仪征 | 北站 116 线     | 10kV | 409         | 19            | 2024/2/2     | 4.65%  | 轻载   | 4630          |
| 仪征 | 蔡北 121 线     | 10kV | 531         | 253           | 2023/8/12    | 47.64% | 中载   | 2057          |
| 仪征 | 蔡桥 113 线     | 10kV | 531         | 292           | 2024/1/3     | 55.01% | 中载   | 1379          |
| 仪征 | 曹山 135 线     | 10kV | 531         | 18            | 2023/8/12    | 3.47%  | 轻载   | 6119          |
| 仪征 | 茶场 122 线     | 10kV | 531         | 121           | 2023/8/17    | 22.71% | 轻载   | 4349          |
| 仪征 | 车站 132 线     | 10kV | 531         | 116           | 2024/2/6     | 21.81% | 轻载   | 4432          |
| 仪征 | 陈工 117 线     | 10kV | 531         | 223           | 2023/12/21   | 42.01% | 中载   | 2574          |
| 仪征 | 陈开 112 线     | 10kV | 531         | 279           | 2023/7/21    | 52.54% | 中载   | 1606          |
| 仪征 | 城东 121 线     | 10kV | 531         | 197           | 2024/1/23    | 37.10% | 中载   | 3026          |
| 仪征 | 城区 1 号 145 线 | 10kV | 531         | 78            | 2024/1/22    | 14.69% | 轻载   | 5087          |
| 仪征 | 城区 2 号 144 线 | 10kV | 531         | 266           | 2023/7/12    | 50.09% | 中载   | 1831          |
| 仪征 | 城西 1 号 114 线 | 10kV | 531         | 218           | 2024/1/22    | 41.01% | 中载   | 2667          |
| 仪征 | 城西 2 号 124 线 | 10kV | 531         | 268           | 2024/1/23    | 50.44% | 中载   | 1799          |
| 仪征 | 春风 212 线     | 10kV | 531         | 1             | 2023/7/18    | 0.19%  | 轻载   | 6421          |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 大陈 143 线     | 10kV | 531 | 425 | 2024/3/25  | 80.02% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 大开 128 线     | 10kV | 531 | 115 | 2023/8/16  | 21.57% | 轻载 | 4454 |
| 仪征 | 大庆 113 线     | 10kV | 531 | 124 | 2024/1/22  | 23.29% | 轻载 | 4296 |
| 仪征 | 大巷 111 线     | 10kV | 531 | 360 | 2024/1/18  | 67.78% | 中载 | 204  |
| 仪征 | 大仪 141 线     | 10kV | 531 | 110 | 2024/2/5   | 20.79% | 轻载 | 4526 |
| 仪征 | 大玉 123 线     | 10kV | 531 | 120 | 2023/9/7   | 22.60% | 轻载 | 4359 |
| 仪征 | 戴云 114 线     | 10kV | 550 | 3   | 2023/8/13  | 0.55%  | 轻载 | 6616 |
| 仪征 | 登月 121 线     | 10kV | 531 | 154 | 2024/2/9   | 29.04% | 轻载 | 3767 |
| 仪征 | 东开 1 号 112 线 | 10kV | 550 | 289 | 2023/12/16 | 52.55% | 中载 | 1663 |
| 仪征 | 东开 2 号 126 线 | 10kV | 550 | 532 | 2023/12/21 | 96.73% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 东门 134 线     | 10kV | 531 | 54  | 2024/3/19  | 10.25% | 轻载 | 5495 |
| 仪征 | 东升 116 线     | 10kV | 531 | 267 | 2024/1/22  | 50.28% | 中载 | 1813 |
| 仪征 | 东圩 1 号 114 线 | 10kV | 531 | 119 | 2024/2/22  | 22.41% | 轻载 | 4377 |
| 仪征 | 东圩 2 号 115 线 | 10kV | 531 | 81  | 2024/1/23  | 15.25% | 轻载 | 5035 |
| 仪征 | 东园 1 号 111 线 | 10kV | 531 | 204 | 2023/8/17  | 38.36% | 中载 | 2910 |
| 仪征 | 东园 2 号 131 线 | 10kV | 531 | 87  | 2023/8/4   | 16.38% | 轻载 | 4932 |
| 仪征 | 东岳 118 线     | 10kV | 531 | 153 | 2024/1/23  | 28.84% | 轻载 | 3785 |
| 仪征 | 尔富 1 号 125 线 | 10kV | 550 | 253 | 2023/11/4  | 46.08% | 中载 | 2279 |
| 仪征 | 尔富 2 号 135 线 | 10kV | 550 | 1   | 2023/8/14  | 0.23%  | 轻载 | 6646 |
| 仪征 | 方新 1 号 115 线 | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 方新 2 号 133 线 | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 霏林 113 线     | 10kV | 531 | 356 | 2023/12/23 | 66.96% | 中载 | 280  |
| 仪征 | 冯庄 121 线     | 10kV | 531 | 116 | 2024/1/21  | 21.78% | 轻载 | 4435 |
| 仪征 | 凤仪 117 线     | 10kV | 531 | 109 | 2023/12/22 | 20.53% | 轻载 | 4550 |
| 仪征 | 富尔 114 线     | 10kV | 531 | 181 | 2023/6/3   | 34.06% | 中载 | 3305 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 港务 125 线     | 10kV | 531 | 122 | 2024/1/25  | 22.96% | 轻载 | 4327 |
| 仪征 | 高集 121 线     | 10kV | 531 | 45  | 2023/8/7   | 8.38%  | 轻载 | 5667 |
| 仪征 | 工农 121 线     | 10kV | 531 | 129 | 2024/1/12  | 24.23% | 轻载 | 4209 |
| 仪征 | 弓尾 127 线     | 10kV | 531 | 292 | 2023/8/11  | 55.05% | 中载 | 1375 |
| 仪征 | 公园 114 线     | 10kV | 531 | 292 | 2024/2/5   | 54.99% | 中载 | 1380 |
| 仪征 | 古井 142 线     | 10kV | 531 | 243 | 2023/8/12  | 45.76% | 中载 | 2230 |
| 仪征 | 古湄 114 线     | 10kV | 550 | 79  | 2024/2/9   | 14.36% | 轻载 | 5300 |
| 仪征 | 古南 122 线     | 10kV | 531 | 240 | 2023/8/12  | 45.18% | 中载 | 2283 |
| 仪征 | 光明 213 线     | 10kV | 531 | 73  | 2024/1/9   | 13.66% | 轻载 | 5181 |
| 仪征 | 国庆 141 线     | 10kV | 531 | 306 | 2023/8/21  | 57.63% | 中载 | 1138 |
| 仪征 | 国税 111 线     | 10kV | 531 | 164 | 2023/7/12  | 30.89% | 中载 | 3597 |
| 仪征 | 海天 213 线     | 10kV | 550 | 297 | 2024/2/1   | 54.00% | 中载 | 1524 |
| 仪征 | 何巷 145 线     | 10kV | 531 | 114 | 2023/6/16  | 21.41% | 轻载 | 4469 |
| 仪征 | 和平 151 线     | 10kV | 531 | 59  | 2023/5/26  | 11.11% | 轻载 | 5416 |
| 仪征 | 河北 115 线     | 10kV | 531 | 172 | 2024/2/9   | 32.32% | 中载 | 3465 |
| 仪征 | 河西 134 线     | 10kV | 531 | 1   | 2023/12/20 | 0.19%  | 轻载 | 6421 |
| 仪征 | 恒华 113 线     | 10kV | 531 | 85  | 2023/7/12  | 15.92% | 轻载 | 4974 |
| 仪征 | 恒基 212 线     | 10kV | 531 | 87  | 2024/3/29  | 16.38% | 轻载 | 4932 |
| 仪征 | 红旗 1 号 123 线 | 10kV | 531 | 216 | 2023/8/3   | 40.68% | 中载 | 2697 |
| 仪征 | 虹桥 115 线     | 10kV | 531 | 178 | 2023/8/4   | 33.54% | 中载 | 3353 |
| 仪征 | 洪震 147 线     | 10kV | 531 | 286 | 2023/7/11  | 53.79% | 中载 | 1491 |
| 仪征 | 花园 112 线     | 10kV | 531 | 205 | 2024/1/23  | 38.64% | 中载 | 2884 |
| 仪征 | 花园 1 号 131 线 | 10kV | 531 | 183 | 2024/2/9   | 34.46% | 中载 | 3268 |
| 仪征 | 花园 2 号 141 线 | 10kV | 531 | 37  | 2023/12/22 | 7.01%  | 轻载 | 5794 |
| 仪征 | 华德 132 线     | 10kV | 550 | 48  | 2023/12/22 | 8.77%  | 轻载 | 5833 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |       |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|-------|
| 仪征 | 华利 131 线     | 10kV | 531 | 4   | 2023/7/25  | 0.77%  | 轻载 | 6367  |
| 仪征 | 华利 2 号 143 线 | 10kV | 531 | 9   | 2023/8/20  | 1.67%  | 轻载 | 6284  |
| 仪征 | 华侨 211 线     | 10kV | 531 | 147 | 2023/9/19  | 27.68% | 轻载 | 3892  |
| 仪征 | 华兴 132 线     | 10kV | 531 | 214 | 2023/8/6   | 40.30% | 中载 | 2731  |
| 仪征 | 汇元 1 号 125 线 | 10kV | 531 | 127 | 2024/1/22  | 23.89% | 轻载 | 4240  |
| 仪征 | 季庄 152 线     | 10kV | 531 | 34  | 2024/3/31  | 6.40%  | 轻载 | 5849  |
| 仪征 | 建军 123 线     | 10kV | 531 | 113 | 2023/8/14  | 25.05% | 轻载 | 4478  |
| 仪征 | 建中 143 线     | 10kV | 531 | 154 | 2023/7/12  | 29.06% | 轻载 | 3765  |
| 仪征 | 江缆 156 线     | 10kV | 531 | 21  | 2023/12/15 | 4.02%  | 轻载 | 6068  |
| 仪征 | 江路 1 号 131 线 | 10kV | 531 | 2   | 2023/7/17  | 0.38%  | 轻载 | 6403  |
| 仪征 | 江路 2 号 112 线 | 10kV | 550 | 300 | 2023/11/27 | 54.55% | 中载 | 1472  |
| 仪征 | 江南 131 线     | 10kV | 550 | 40  | 2024/2/9   | 7.23%  | 轻载 | 5979  |
| 仪征 | 江扬 124 线     | 10kV | 531 | 77  | 2023/8/6   | 14.43% | 轻载 | 5110  |
| 仪征 | 金光 143 线     | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438  |
| 仪征 | 金龙 132 线     | 10kV | 550 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6668  |
| 仪征 | 金石 113 线     | 10kV | 531 | 70  | 2024/2/4   | 13.18% | 轻载 | 5225  |
| 仪征 | 金营 1 号 115 线 | 10kV | 531 | 87  | 2023/12/7  | 16.35% | 轻载 | 4934  |
| 仪征 | 金营 2 号 116 线 | 10kV | 531 | 183 | 2023/7/6   | 34.44% | 中载 | 3270  |
| 仪征 | 金庄 115 线     | 10kV | 531 | 140 | 2023/8/5   | 26.40% | 轻载 | 4010  |
| 仪征 | 锦华 1 号 113 线 | 10kV | 531 | 0   | 2024/3/31  | 0.00%  | 轻载 | 6438  |
| 仪征 | 锦华 2 号 122 线 | 10kV | 531 | 335 | 2023/11/27 | 63.09% | 中载 | 636   |
| 仪征 | 晶葳 127 线     | 10kV | 531 | 176 | 2023/8/6   | 33.10% | 中载 | 3393  |
| 仪征 | 精卫 531 线     | 20kV | 550 | 73  | 2024/3/18  | 13.30% | 轻载 | 10802 |
| 仪征 | 镜城 124 线     | 10kV | 531 | 179 | 2023/8/13  | 33.78% | 中载 | 3331  |
| 仪征 | 镜湖 1 号 123 线 | 10kV | 531 | 50  | 2023/7/12  | 9.36%  | 轻载 | 5577  |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 镜湖东 112 线    | 10kV | 531 | 288 | 2024/1/17  | 54.28% | 中载 | 1446 |
| 仪征 | 镜湖西 122 线    | 10kV | 531 | 153 | 2024/1/23  | 28.82% | 轻载 | 3787 |
| 仪征 | 镜南 119 线     | 10kV | 531 | 193 | 2023/8/13  | 36.34% | 中载 | 3096 |
| 仪征 | 军民 111 线     | 10kV | 531 | 123 | 2024/2/9   | 23.14% | 轻载 | 4310 |
| 仪征 | 开东 1 号 115 线 | 10kV | 459 | 120 | 2024/1/20  | 26.09% | 轻载 | 3491 |
| 仪征 | 开东 2 号 116 线 | 10kV | 459 | 106 | 2023/7/12  | 23.09% | 轻载 | 3729 |
| 仪征 | 开发 127 线     | 10kV | 459 | 221 | 2023/4/7   | 48.25% | 中载 | 1729 |
| 仪征 | 康大 1 号 139 线 | 10kV | 531 | 195 | 2023/6/19  | 36.76% | 中载 | 3057 |
| 仪征 | 康大 2 号 231 线 | 10kV | 531 | 225 | 2024/3/29  | 42.34% | 中载 | 2544 |
| 仪征 | 康民 141 线     | 10kV | 531 | 270 | 2023/9/26  | 50.88% | 中载 | 1758 |
| 仪征 | 康桥 115 线     | 10kV | 531 | 1   | 2023/12/25 | 0.19%  | 轻载 | 6421 |
| 仪征 | 康养 222 线     | 10kV | 531 | 38  | 2023/7/14  | 7.22%  | 轻载 | 5774 |
| 仪征 | 科五 1 号 111 线 | 10kV | 531 | 339 | 2023/7/21  | 63.79% | 中载 | 571  |
| 仪征 | 科五 2 号 121 线 | 10kV | 531 | 334 | 2023/7/20  | 62.90% | 中载 | 653  |
| 仪征 | 空军 125 线     | 10kV | 531 | 216 | 2023/7/12  | 40.68% | 中载 | 2697 |
| 仪征 | 矿街 115 线     | 10kV | 531 | 77  | 2024/1/22  | 14.51% | 轻载 | 5104 |
| 仪征 | 矿南 512 线     | 20kV | 459 | 140 | 2024/1/23  | 30.42% | 中载 | 6293 |
| 仪征 | 黎明 124 线     | 10kV | 531 | 146 | 2024/2/23  | 27.50% | 轻载 | 3909 |
| 仪征 | 李云 111 线     | 10kV | 531 | 94  | 2023/8/4   | 17.70% | 轻载 | 4810 |
| 仪征 | 联合 153 线     | 10kV | 531 | 75  | 2024/2/23  | 14.12% | 轻载 | 5139 |
| 仪征 | 粮库 133 线     | 10kV | 531 | 91  | 2024/1/24  | 17.14% | 轻载 | 4862 |
| 仪征 | 林果 118 线     | 10kV | 531 | 50  | 2023/8/12  | 9.42%  | 轻载 | 5572 |
| 仪征 | 零部 2 号 122 线 | 10kV | 531 | 176 | 2024/2/9   | 33.15% | 中载 | 3390 |
| 仪征 | 龙湖 131 线     | 10kV | 531 | 109 | 2024/2/9   | 20.53% | 轻载 | 4550 |
| 仪征 | 龙开 1 号 111 线 | 10kV | 531 | 139 | 2024/2/9   | 26.24% | 轻载 | 4025 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 龙开 2 号 121 线 | 10kV | 531 | 149 | 2023/11/3  | 28.05% | 轻载 | 3859 |
| 仪征 | 龙山 121 线     | 10kV | 531 | 281 | 2023/12/22 | 52.92% | 中载 | 1571 |
| 仪征 | 路东 144 线     | 10kV | 531 | 232 | 2024/1/10  | 43.78% | 中载 | 2411 |
| 仪征 | 马东 122 线     | 10kV | 531 | 161 | 2023/8/12  | 30.40% | 中载 | 3642 |
| 仪征 | 马开 1 号 111 线 | 10kV | 531 | 110 | 2023/8/21  | 20.66% | 轻载 | 4538 |
| 仪征 | 马开 2 号 112 线 | 10kV | 531 | 56  | 2023/9/16  | 10.47% | 轻载 | 5475 |
| 仪征 | 马南 113 线     | 10kV | 531 | 255 | 2023/8/11  | 48.02% | 中载 | 2021 |
| 仪征 | 马桥 131 线     | 10kV | 531 | 49  | 2023/5/8   | 9.30%  | 轻载 | 5582 |
| 仪征 | 马西 146 线     | 10kV | 531 | 146 | 2023/12/15 | 27.49% | 轻载 | 3910 |
| 仪征 | 毛桥 135 线     | 10kV | 531 | 178 | 2023/11/17 | 33.45% | 中载 | 3362 |
| 仪征 | 孟南 144 线     | 10kV | 531 | 62  | 2023/8/6   | 11.68% | 轻载 | 5364 |
| 仪征 | 米厂 113 线     | 10kV | 531 | 377 | 2024/2/10  | 71.08% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 闽开 1 号 113 线 | 10kV | 550 | 296 | 2023/8/15  | 53.81% | 中载 | 1542 |
| 仪征 | 闽开 2 号 121 线 | 10kV | 469 | 453 | 2023/12/20 | 96.59% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 闽泰 114 线     | 10kV | 531 | 215 | 2023/8/4   | 40.54% | 中载 | 2710 |
| 仪征 | 农林 144 线     | 10kV | 531 | 27  | 2023/5/12  | 5.08%  | 轻载 | 5970 |
| 仪征 | 农桥 136 线     | 10kV | 531 | 56  | 2023/7/12  | 10.55% | 轻载 | 5468 |
| 仪征 | 暖山 1 号 124 线 | 10kV | 531 | 231 | 2024/2/9   | 43.55% | 中载 | 2432 |
| 仪征 | 暖山 2 号 144 线 | 10kV | 531 | 25  | 2024/2/5   | 4.78%  | 轻载 | 5998 |
| 仪征 | 盘开 1 号 112 线 | 10kV | 531 | 288 | 2024/2/9   | 54.18% | 中载 | 1455 |
| 仪征 | 盘开 2 号 132 线 | 10kV | 531 | 291 | 2023/4/23  | 54.77% | 中载 | 1401 |
| 仪征 | 盘新 113 线     | 10kV | 531 | 248 | 2023/6/5   | 46.79% | 中载 | 2134 |
| 仪征 | 盘扬 1 号 133 线 | 10kV | 531 | 237 | 2024/1/2   | 44.57% | 中载 | 2339 |
| 仪征 | 盘扬 2 号 121 线 | 10kV | 531 | 182 | 2024/1/20  | 34.20% | 中载 | 3293 |
| 仪征 | 蒲薪 124 线     | 10kV | 531 | 189 | 2023/7/13  | 35.56% | 中载 | 3167 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 浦东 118 线     | 10kV | 531 | 270 | 2023/8/13  | 50.93% | 中载 | 1753 |
| 仪征 | 浦环 127 线     | 10kV | 531 | 100 | 2023/9/26  | 18.86% | 轻载 | 4703 |
| 仪征 | 浦环 2 号 211 线 | 10kV | 531 | 186 | 2023/9/16  | 34.96% | 中载 | 3222 |
| 仪征 | 浦开 111 线     | 10kV | 469 | 245 | 2023/8/23  | 52.17% | 中载 | 1448 |
| 仪征 | 浦矿 221 线     | 10kV | 531 | 298 | 2024/2/28  | 56.18% | 中载 | 1271 |
| 仪征 | 浦南 129 线     | 10kV | 531 | 244 | 2023/7/4   | 46.03% | 中载 | 2204 |
| 仪征 | 七星 126 线     | 10kV | 531 | 392 | 2024/3/27  | 73.86% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 汽车 126 线     | 10kV | 531 | 316 | 2024/1/6   | 59.56% | 中载 | 960  |
| 仪征 | 汽服 141 线     | 10kV | 531 | 28  | 2023/7/14  | 5.20%  | 轻载 | 5960 |
| 仪征 | 汽开 1 号 113 线 | 10kV | 531 | 180 | 2024/1/29  | 33.90% | 中载 | 3320 |
| 仪征 | 汽开 2 号 134 线 | 10kV | 531 | 188 | 2023/9/18  | 35.37% | 中载 | 3185 |
| 仪征 | 前程 124 线     | 10kV | 531 | 156 | 2023/8/25  | 29.46% | 轻载 | 3728 |
| 仪征 | 前进 126 线     | 10kV | 531 | 107 | 2023/8/6   | 20.14% | 轻载 | 4585 |
| 仪征 | 桥南 136 线     | 10kV | 531 | 74  | 2024/2/23  | 14.02% | 轻载 | 5148 |
| 仪征 | 青奥 136 线     | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 青虹 135 线     | 10kV | 531 | 75  | 2024/3/16  | 14.13% | 轻载 | 5138 |
| 仪征 | 青年 111 线     | 10kV | 531 | 103 | 2024/2/10  | 19.40% | 轻载 | 4654 |
| 仪征 | 青浦 137 线     | 10kV | 531 | 254 | 2024/1/15  | 47.91% | 中载 | 2031 |
| 仪征 | 青胥 511 线     | 20kV | 459 | 146 | 2023/6/29  | 31.80% | 中载 | 6074 |
| 仪征 | 青怡 138 线     | 10kV | 531 | 237 | 2023/7/9   | 44.71% | 中载 | 2326 |
| 仪征 | 清风 113 线     | 10kV | 550 | 233 | 2023/12/21 | 42.33% | 中载 | 2636 |
| 仪征 | 清水 214 线     | 10kV | 531 | 86  | 2023/8/5   | 16.21% | 轻载 | 4947 |
| 仪征 | 人民 123 线     | 10kV | 531 | 177 | 2024/1/22  | 33.33% | 中载 | 3372 |
| 仪征 | 瑞福 123 线     | 10kV | 550 | 30  | 2024/2/4   | 5.45%  | 轻载 | 6149 |
| 仪征 | 三东 1 号 132 线 | 10kV | 531 | 168 | 2024/1/13  | 31.59% | 中载 | 3532 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 三东 2 号 142 线 | 10kV | 531 | 189 | 2023/6/29  | 35.59% | 中载 | 3164 |
| 仪征 | 三将 117 线     | 10kV | 409 | 93  | 2023/8/12  | 22.74% | 轻载 | 3348 |
| 仪征 | 三茅 111 线     | 10kV | 531 | 253 | 2024/2/9   | 47.66% | 中载 | 2054 |
| 仪征 | 三南 122 线     | 10kV | 469 | 356 | 2023/9/18  | 75.88% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 三升 1 号 133 线 | 10kV | 531 | 166 | 2023/6/28  | 31.21% | 中载 | 3568 |
| 仪征 | 三升 2 号 143 线 | 10kV | 531 | 191 | 2023/6/29  | 36.01% | 中载 | 3126 |
| 仪征 | 桑园 141 线     | 10kV | 531 | 137 | 2024/1/22  | 25.80% | 轻载 | 4065 |
| 仪征 | 沙集 125 线     | 10kV | 531 | 209 | 2023/5/29  | 39.36% | 中载 | 2818 |
| 仪征 | 商贸 116 线     | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 上开 1 号 143 线 | 10kV | 531 | 35  | 2024/1/22  | 6.55%  | 轻载 | 5835 |
| 仪征 | 上开 2 号 144 线 | 10kV | 531 | 352 | 2023/5/18  | 66.21% | 中载 | 348  |
| 仪征 | 生北 116 线     | 10kV | 550 | 288 | 2023/8/13  | 52.39% | 中载 | 1677 |
| 仪征 | 生开 1 号 115 线 | 10kV | 550 | 261 | 2023/8/6   | 47.37% | 中载 | 2156 |
| 仪征 | 生开 2 号 121 线 | 10kV | 550 | 270 | 2023/8/13  | 49.17% | 中载 | 1984 |
| 仪征 | 生南 117 线     | 10kV | 550 | 135 | 2023/8/13  | 24.51% | 轻载 | 4333 |
| 仪征 | 圣塘 144 线     | 10kV | 531 | 252 | 2023/8/12  | 47.46% | 中载 | 2073 |
| 仪征 | 石桥 146 线     | 10kV | 531 | 350 | 2024/1/22  | 65.83% | 中载 | 383  |
| 仪征 | 时代 123 线     | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 双涧 145 线     | 10kV | 531 | 200 | 2023/8/11  | 37.68% | 中载 | 2972 |
| 仪征 | 双塘 142 线     | 10kV | 531 | 201 | 2023/8/12  | 37.89% | 中载 | 2953 |
| 仪征 | 双圩 163 线     | 10kV | 531 | 56  | 2024/2/10  | 10.55% | 轻载 | 5468 |
| 仪征 | 双竹 141 线     | 10kV | 531 | 3   | 2023/12/30 | 0.56%  | 轻载 | 6386 |
| 仪征 | 水厂 133 线     | 10kV | 531 | 123 | 2023/12/21 | 23.18% | 轻载 | 4306 |
| 仪征 | 水务 113 线     | 10kV | 531 | 137 | 2023/7/17  | 25.80% | 轻载 | 4065 |
| 仪征 | 四庄 116 线     | 10kV | 531 | 27  | 2023/8/12  | 5.15%  | 轻载 | 5964 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 苏云 112 线     | 10kV | 531 | 214 | 2024/2/9   | 40.39% | 中载 | 2723 |
| 仪征 | 塔山 124 线     | 10kV | 531 | 203 | 2024/2/9   | 38.23% | 中载 | 2922 |
| 仪征 | 太平 161 线     | 10kV | 531 | 52  | 2023/8/8   | 9.79%  | 轻载 | 5537 |
| 仪征 | 桃坞 125 线     | 10kV | 531 | 82  | 2023/7/7   | 15.44% | 轻载 | 5018 |
| 仪征 | 体育 131 线     | 10kV | 550 | 25  | 2024/3/30  | 4.55%  | 轻载 | 6235 |
| 仪征 | 天安 145 线     | 10kV | 531 | 194 | 2024/1/20  | 36.50% | 中载 | 3081 |
| 仪征 | 天龙 134 线     | 10kV | 531 | 2   | 2023/7/2   | 0.28%  | 轻载 | 6412 |
| 仪征 | 天宁 111 线     | 10kV | 531 | 238 | 2024/1/22  | 44.80% | 中载 | 2317 |
| 仪征 | 天祥 114 线     | 10kV | 531 | 198 | 2023/5/25  | 37.24% | 中载 | 3013 |
| 仪征 | 同舟 128 线     | 10kV | 531 | 21  | 2023/12/20 | 3.89%  | 轻载 | 6081 |
| 仪征 | 铜山 136 线     | 10kV | 531 | 287 | 2024/1/23  | 54.05% | 中载 | 1467 |
| 仪征 | 凸轮 1 号 119 线 | 10kV | 531 | 312 | 2024/3/20  | 58.80% | 中载 | 1030 |
| 仪征 | 外滩 122 线     | 10kV | 531 | 127 | 2023/7/14  | 23.87% | 轻载 | 4243 |
| 仪征 | 万集 113 线     | 10kV | 531 | 146 | 2024/2/9   | 27.46% | 轻载 | 3912 |
| 仪征 | 王云 121 线     | 10kV | 531 | 120 | 2023/7/13  | 22.60% | 轻载 | 4359 |
| 仪征 | 王庄 117 线     | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 威富 126 线     | 10kV | 531 | 345 | 2023/8/29  | 64.91% | 中载 | 468  |
| 仪征 | 微波 122 线     | 10kV | 531 | 76  | 2023/12/23 | 14.29% | 轻载 | 5123 |
| 仪征 | 圩东 1 号 123 线 | 10kV | 531 | 193 | 2023/7/2   | 36.38% | 中载 | 3092 |
| 仪征 | 圩东 2 号 124 线 | 10kV | 531 | 170 | 2023/7/12  | 32.04% | 中载 | 3491 |
| 仪征 | 圩街 126 线     | 10kV | 531 | 321 | 2023/7/18  | 60.43% | 中载 | 881  |
| 仪征 | 圩开 1 号 111 线 | 10kV | 531 | 55  | 2023/7/15  | 10.33% | 轻载 | 5488 |
| 仪征 | 圩开 2 号 112 线 | 10kV | 531 | 126 | 2023/7/12  | 23.80% | 轻载 | 4249 |
| 仪征 | 乌山 113 线     | 10kV | 531 | 212 | 2024/2/9   | 39.92% | 中载 | 2766 |
| 仪征 | 五星 131 线     | 10kV | 531 | 131 | 2023/10/28 | 24.76% | 轻载 | 4160 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 五一 111 线     | 10kV | 531 | 102 | 2023/8/12  | 19.27% | 轻载 | 4666 |
| 仪征 | 五一 124 线     | 10kV | 531 | 65  | 2024/1/22  | 12.25% | 轻载 | 5311 |
| 仪征 | 五一 2 号 129 线 | 10kV | 531 | 92  | 2023/8/12  | 17.33% | 轻载 | 4844 |
| 仪征 | 西环 114 线     | 10kV | 550 | 86  | 2023/8/21  | 15.64% | 轻载 | 5179 |
| 仪征 | 西园 1 号 115 线 | 10kV | 531 | 202 | 2023/8/13  | 38.11% | 中载 | 2933 |
| 仪征 | 西园 2 号 133 线 | 10kV | 531 | 86  | 2023/12/19 | 16.20% | 轻载 | 4948 |
| 仪征 | 先锋 122 线     | 10kV | 531 | 355 | 2024/1/23  | 66.77% | 中载 | 297  |
| 仪征 | 纤北 134 线     | 10kV | 531 | 177 | 2024/1/23  | 33.33% | 中载 | 3372 |
| 仪征 | 香沟 114 线     | 10kV | 531 | 245 | 2024/2/9   | 46.22% | 中载 | 2187 |
| 仪征 | 肖北 234 线     | 10kV | 531 | 167 | 2023/8/10  | 31.52% | 中载 | 3539 |
| 仪征 | 肖东 233 线     | 10kV | 531 | 151 | 2023/11/16 | 28.43% | 轻载 | 3823 |
| 仪征 | 小集 213 线     | 10kV | 531 | 358 | 2023/7/13  | 67.42% | 中载 | 237  |
| 仪征 | 谢集 123 线     | 10kV | 531 | 200 | 2023/8/12  | 37.70% | 中载 | 2970 |
| 仪征 | 新安 135 线     | 10kV | 531 | 105 | 2023/5/8   | 19.84% | 轻载 | 4613 |
| 仪征 | 新北 132 线     | 10kV | 531 | 44  | 2023/8/6   | 8.36%  | 轻载 | 5669 |
| 仪征 | 新城 142 线     | 10kV | 531 | 237 | 2024/1/23  | 44.63% | 中载 | 2333 |
| 仪征 | 新东 1 号 112 线 | 10kV | 531 | 271 | 2024/1/19  | 51.04% | 中载 | 1744 |
| 仪征 | 新东 2 号 122 线 | 10kV | 531 | 321 | 2023/4/18  | 60.45% | 中载 | 878  |
| 仪征 | 新河 117 线     | 10kV | 531 | 60  | 2023/12/21 | 11.37% | 轻载 | 5392 |
| 仪征 | 新华 142 线     | 10kV | 531 | 319 | 2024/1/4   | 60.00% | 中载 | 920  |
| 仪征 | 新集 122 线     | 10kV | 531 | 330 | 2023/9/11  | 62.06% | 中载 | 731  |
| 仪征 | 新街 119 线     | 10kV | 531 | 386 | 2023/8/5   | 72.69% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 新升 1 号 114 线 | 10kV | 531 | 156 | 2023/4/18  | 29.38% | 轻载 | 3736 |
| 仪征 | 新升 2 号 124 线 | 10kV | 531 | 332 | 2023/4/18  | 62.58% | 中载 | 683  |
| 仪征 | 新中 114 线     | 10kV | 531 | 418 | 2024/3/25  | 78.73% | 重载 | 0    |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 胥东 1 号 164 线 | 10kV | 531 | 112 | 2023/7/12  | 21.09% | 轻载 | 4498 |
| 仪征 | 胥东 2 号 165 线 | 10kV | 531 | 205 | 2023/8/9   | 38.57% | 中载 | 2891 |
| 仪征 | 胥工 115 线     | 10kV | 531 | 198 | 2024/3/30  | 37.29% | 中载 | 3008 |
| 仪征 | 胥矿 122 线     | 10kV | 531 | 97  | 2023/5/21  | 18.21% | 轻载 | 4763 |
| 仪征 | 胥浦 122 线     | 10kV | 531 | 166 | 2024/2/5   | 31.26% | 中载 | 3563 |
| 仪征 | 胥西 1 号 125 线 | 10kV | 531 | 18  | 2024/1/25  | 3.34%  | 轻载 | 6131 |
| 仪征 | 胥西 2 号 126 线 | 10kV | 531 | 200 | 2024/1/3   | 37.62% | 中载 | 2978 |
| 仪征 | 胥肖 123 线     | 10kV | 531 | 90  | 2023/8/18  | 16.95% | 轻载 | 4879 |
| 仪征 | 胥云 118 线     | 10kV | 531 | 282 | 2023/11/25 | 53.13% | 中载 | 1552 |
| 仪征 | 烜成 151 线     | 10kV | 531 | 190 | 2024/3/28  | 35.73% | 中载 | 3152 |
| 仪征 | 学军 112 线     | 10kV | 531 | 127 | 2023/8/7   | 24.00% | 轻载 | 4231 |
| 仪征 | 沿河 117 线     | 10kV | 531 | 191 | 2023/4/1   | 36.02% | 中载 | 3125 |
| 仪征 | 扬缆 166 线     | 10kV | 531 | 141 | 2023/12/7  | 26.48% | 轻载 | 4002 |
| 仪征 | 扬西 119 线     | 10kV | 531 | 124 | 2024/2/9   | 23.36% | 轻载 | 4290 |
| 仪征 | 扬子 211 线     | 10kV | 531 | 33  | 2023/7/12  | 6.26%  | 轻载 | 5862 |
| 仪征 | 养老 119 线     | 10kV | 531 | 50  | 2023/8/6   | 9.37%  | 轻载 | 5576 |
| 仪征 | 耀皮 129 线     | 10kV | 531 | 280 | 2023/5/5   | 52.65% | 中载 | 1596 |
| 仪征 | 耀皮 2 号 213 线 | 10kV | 531 | 271 | 2024/1/3   | 50.98% | 中载 | 1749 |
| 仪征 | 冶炼 114 线     | 10kV | 531 | 138 | 2024/3/5   | 25.99% | 轻载 | 4048 |
| 仪征 | 野山 131 线     | 10kV | 531 | 122 | 2024/2/9   | 22.98% | 轻载 | 4325 |
| 仪征 | 一洲 123 线     | 10kV | 531 | 287 | 2024/1/22  | 54.05% | 中载 | 1467 |
| 仪征 | 怡人 1 号 112 线 | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 怡人 2 号 128 线 | 10kV | 531 | 241 | 2023/8/7   | 45.32% | 中载 | 2270 |
| 仪征 | 屹丰 133 线     | 10kV | 531 | 281 | 2023/9/13  | 52.99% | 中载 | 1564 |
| 仪征 | 尹山 111 线     | 10kV | 531 | 376 | 2023/8/21  | 70.87% | 重载 | 0    |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 荧光 2 号 125 线 | 10kV | 531 | 88  | 2023/12/12 | 16.57% | 轻载 | 4914 |
| 仪征 | 郁部 1 号 114 线 | 10kV | 531 | 75  | 2023/7/21  | 14.03% | 轻载 | 5147 |
| 仪征 | 郁部 2 号 124 线 | 10kV | 531 | 209 | 2023/5/7   | 39.28% | 中载 | 2826 |
| 仪征 | 郁城 1 号 136 线 | 10kV | 531 | 108 | 2023/7/20  | 20.25% | 轻载 | 4576 |
| 仪征 | 郁城 2 号 146 线 | 10kV | 531 | 163 | 2023/12/7  | 30.69% | 中载 | 3615 |
| 仪征 | 郁东 1 号 134 线 | 10kV | 531 | 210 | 2023/7/13  | 39.51% | 中载 | 2804 |
| 仪征 | 郁东 2 号 144 线 | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 郁果 145 线     | 10kV | 409 | 130 | 2024/1/18  | 31.69% | 中载 | 2714 |
| 仪征 | 郁河 126 线     | 10kV | 531 | 124 | 2024/2/9   | 23.37% | 轻载 | 4289 |
| 仪征 | 郁林 135 线     | 10kV | 531 | 358 | 2024/1/5   | 67.41% | 中载 | 238  |
| 仪征 | 郁零 1 号 113 线 | 10kV | 531 | 268 | 2023/12/15 | 50.44% | 中载 | 1799 |
| 仪征 | 郁零 2 号 123 线 | 10kV | 531 | 160 | 2024/3/30  | 30.10% | 中载 | 3669 |
| 仪征 | 郁龙 116 线     | 10kV | 531 | 75  | 2024/2/9   | 14.19% | 轻载 | 5133 |
| 仪征 | 郁西 1 号 112 线 | 10kV | 531 | 5   | 2023/8/8   | 0.99%  | 轻载 | 6346 |
| 仪征 | 郁西 2 号 122 线 | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 御景 128 线     | 10kV | 550 | 128 | 2024/2/5   | 23.27% | 轻载 | 4451 |
| 仪征 | 园北 132 线     | 10kV | 531 | 70  | 2024/2/5   | 13.20% | 轻载 | 5224 |
| 仪征 | 园东 113 线     | 10kV | 531 | 151 | 2024/1/22  | 28.48% | 轻载 | 3818 |
| 仪征 | 月开 1 号 221 线 | 10kV | 531 | 18  | 2023/7/13  | 3.44%  | 轻载 | 6121 |
| 仪征 | 月开 2 号 118 线 | 10kV | 531 | 39  | 2023/9/12  | 7.31%  | 轻载 | 5766 |
| 仪征 | 跃进 131 线     | 10kV | 531 | 157 | 2023/12/22 | 29.59% | 轻载 | 3717 |
| 仪征 | 枣环 2 号 132 线 | 10kV | 531 | 164 | 2024/2/9   | 30.89% | 中载 | 3597 |
| 仪征 | 枣林 134 线     | 10kV | 531 | 122 | 2024/2/9   | 22.98% | 轻载 | 4325 |
| 仪征 | 张集 131 线     | 10kV | 531 | 241 | 2023/8/6   | 45.38% | 中载 | 2264 |
| 仪征 | 张山 117 线     | 10kV | 531 | 147 | 2023/8/5   | 27.62% | 轻载 | 3898 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 张云 125 线     | 10kV | 531 | 372 | 2023/7/4   | 70.15% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 长盛 112 线     | 10kV | 531 | 147 | 2024/2/9   | 27.66% | 轻载 | 3894 |
| 仪征 | 长兴 122 线     | 10kV | 531 | 140 | 2024/2/9   | 26.42% | 轻载 | 4008 |
| 仪征 | 中环 123 线     | 10kV | 531 | 128 | 2023/11/13 | 24.11% | 轻载 | 4221 |
| 仪征 | 中江 1 号 121 线 | 10kV | 469 | 230 | 2023/5/10  | 49.04% | 中载 | 1703 |
| 仪征 | 中桥 163 线     | 10kV | 531 | 135 | 2024/2/21  | 25.42% | 轻载 | 4100 |
| 仪征 | 中体 143 线     | 10kV | 550 | 101 | 2023/8/12  | 18.36% | 轻载 | 4919 |
| 仪征 | 中兴 212 线     | 10kV | 531 | 304 | 2023/8/4   | 57.21% | 中载 | 1176 |
| 仪征 | 中源 132 线     | 10kV | 531 | 133 | 2023/5/10  | 25.08% | 轻载 | 4131 |
| 仪征 | 朱桥 112 线     | 10kV | 531 | 209 | 2023/8/10  | 39.37% | 中载 | 2817 |
| 仪征 | 砖瓦 116 线     | 10kV | 531 | 48  | 2024/1/22  | 9.04%  | 轻载 | 5606 |